

Rouillon

Limoges, le 5/12/43



Mon vie! André,

Comme moi d'abord te féliciter pour ta compétence en aviation, Surtout je ne doutais pas du reste - tu as fort bien répondu aux celles que je t'avais posées et tu ne l'es pas trompé sur l'identité de l'appareil que je t'avais barbouillé. Aussi aujourd'hui je continue la série de mes questions inscrites en te demandant le type de l'avion ci-dessus ainsi que le nom des détails A, B et C. Si tu me réponds pas ou mal, c'est que tu n'es pas digne d'être secrétaire de l'A.C.V., ou plutôt que mon croquis est incompréhensible. Je me doutais bien que mes connaissances inattendues en aviation t'intrigueraient. Ce n'est pas par la lecture que je les ai acquises, mais par les discussions avec un camarade tout à fait compétent, puisque il a son

brevet de pilote civil et a fait la guerre a
bord d'un Suroz 63 - Il possède de plus un
certain talent de dessinateur et des qualités
assez bonnes d'orientation. Il a ainsi eu même
un nombre impressionnant de modèles sous la
tête, il passe son temps à les dessiner sur
des feuilles de papier. Il n'a pas abordé cepen-
dant la branche "Modèles réduits" - Je crois
que tu serais plus qualifié que moi pour discuter
avec lui et que tu y prendrais un plaisir plus
vif, quoique la question m'intéresse aussi.

Je pense que tu as reçu ma lettre ⁷⁴
t'accusant réception du colis - Après vérifi-
cation, elle son contenu est bien parvenu
intégralement à bon port. Je dois avouer que
je n'ai pas complété les enveloppes - Je t'en
remercie à nouveau ainsi que tous les
autres copains - Transmets-leur mes remer-
ciements - Je vais d'ailleurs écrire à Ray-
neau dont j'ai reçu la lettre et j'ai déjà
écrit à Guichetier et à Gilbert - Je ne sais
pas si je pourrai écrire à Sarrachon et à
Chaurin (j'ai des réponses en retard), car
sans ~~10~~ 10¹ je n'aurai plus le droit d'écrire
qu'à ma famille, et à moins que je ne sois

TSUP

4
artisans ! A chacune de tes lettres je me demande
quel nouvelle entree vous avez trouvée !

Après le bureau, les Auberges, tant il
est vrai que le travail et les loisirs se
partagent l'activité de l'homme et se
complètent - je suis souvent avec vous sur
des routes de Venise ou dans les chemins
bonnes de l'hiver - Est-ce qu'à ce moment
l'on ne s'oublie pas le froid, la guerre, la
méchanceté ? N'est-ce pas la **L**meilleure
recupération après une semaine bien remplie $\frac{1}{5}$
et le meilleur apéritif à une autre semaine
laborieuse ? Mais il faut que l'esprit de la
promenade, l'esprit de l'Auberge survive au
travail, comme le courage et la volonté
persistent aux loisirs - Ainsi, on évite un
travail fastidieux et barbant, et les loisirs
serviement des loisirs d'homme, si le muscle
participe au plaisir - qu'ils ont leur les
sans temps sans valeur des jours de la vie de
l'abbé !

Quand donc reprendrai-je cette vie ?
Bientôt, je l'espère - C'est dans ce ferme
espoir que je t'adresse mes amitiés les plus
sincères,
Hans -